

КАЖДОМУ РЕБЕНКУ – СЕМЬЮ

Приглашаются желающие стать приемными родителями и взять на воспитание детей. Обращайтесь в отдел опеки муниципального образования Владимирский округ по адресу: ул. Правды, д. 12, кабинет 12.



ВЛАДИМИРСКИЙ ОКРУГ

Издание Муниципального Совета
внутригородского муниципального
образования МО Владимирский округ

16+

№ 6 (195)
29 мая 2018 года

27 МАЯ — 315 ЛЕТ ЛЮБИМОМУ САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ! ПОЗДРАВЛЯЕМ!



Май 2018 года стал для жителей Владимирского округа насыщенным событиями и богатым на впечатления. И праздник Первомай, и День Победы, к которому были приурочены многие экскурсии — городские и загородные, спектакли, концерты, цирковые представления, проведённые в рамках муниципальных целевых программ. Акция подписей открыток-поздравлений петербуржцами и гостями города, которыми мы поздравляли ветеранов Великой Отечественной войны на многочисленных мероприятиях к Дню Победы. Участие в значимом для страны событии — 300-летию

русской полиции и открытию памятника первому генерал-полицмейстеру Антону Мануиловичу Девиеру, а также испытанная гордость при открытии президентом РФ движения по Крымскому мосту, за Международный экономический форум, не впервые проходивший у нас в городе и вызывающий интерес у всего прогрессивного человечества. О многом, где вы были участниками, дорогие наши жители Владимирского округа, вы прочтёте на страницах выпуска газеты, которую мы посвятили дню рождения любимого Ленинграда — Санкт-Петербурга.

К 300-ЛЕТИЮ РОССИЙСКОЙ ПОЛИЦИИ

Открыт памятник первому генерал-полицмейстеру Санкт-Петербурга Антону Мануиловичу Девиеру

18 мая в 12.00 в сквере на углу улицы Марата и Звенигородской улицы нашего Владимирского округа состоялось открытие бюста Антона Мануиловича Девиера (1682-1745) — первого генерал-полицмейстера Санкт-Петербурга. А позднее, в 15.00, в Александро-Невской лавре, где он похоронен, прошло открытие памятной доски. Эти торжества были приурочены к 300-летию российской полиции.

В церемонии приняли участие: начальник Департамента государственной службы и кадров Министерства внутренних дел РФ генерал-лейтенант внутренней службы Владимир Леонидович Кубышко; заместитель полномочного представителя президента РФ в Северо-Западном федеральном округе Олег Васильевич Логунов; вице-губернатор СПб Александр Николаевич Говорунов; начальник Главного управления МВД России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области Сергей Павлович Умнов; глава администрации Центрального района Андрей Драгомирович Хлутков и почётные гости — представители

Университета МВД и СПбГУ, силовых структур, духовенства.

Указ о введении должности генерал-полицмейстера Санкт-Петербурга император Петр I подписал в день рождения нашего города — 27 мая 1718 года. Так, первый петербургский генерал-полицмейстер Антон Мануилович Девиер стал весть всеми вопросами городского хозяйства и создал работоспособную полицию, способствующую общественному порядку и обеспечению безопасности граждан в Российском государстве не только на центральных территориях, но и на его окраинах.

Граф (с 1726), сподвижник Петра I, генерал-адъютант, первый генерал-полицмейстер Санкт-Петербурга (1718-1727 и 1744-1745) и генерал-аншеф (1744), Антон Девиер с честью прошёл свой жизненный путь на службе России. Главная полицмейстерская канцелярия была тогда фактически органом городского управления и ведала очень многими вопросами: поддерживала в городе порядок, исполняла опре-

Дом 79 по улице Марата — это бывший двухэтажный дом купца Хлебникова (дом Инженерного ведомства), постройки конца XVIII в. У Хлебникова дом был выкулен в казну. С тех пор его занимали только государственные учреждения. Здесь размещались Егерский батальон, Военно-рабочий батальон и 2-я Санкт-Петербургская инженерная дистанция. В 1920-е годы в доме открылось отделение милиции, а в 1931 году — первый в стране медицинский выгрезвитель.

деленные хозяйственные функции и была наделена полномочиями судебной инстанции. Ведомство занималось также благоустройством, мощением улиц, осушением болотистых мест, уборкой мусора, надзидало за застройкой города. Именно при Девиере была организована пожарная служба.

Многие из этих традиций были положены в основу организации деятельности правоохранительных



органов в советский и российский периоды. Поэтому приказом № 121 от 05.03.2018 Министерства внутренних дел РФ 5 июня (25 мая по старому стилю) 1718 года было объявлено Днём российской полиции. И в год 300-летия российской полиции — в 2018-м — намечены мероприятия по увековечению памяти её выдающихся представителей. Так, первым шагом на этом пути стало открытие бюста на территории 28-го отдела полиции и памятной доски в Александро-Невской лавре Антону Девиеру.

Бронзовый бюст Антона Девиера выполнен в соавторстве скульптора Владимира Бродарского и архитектора Юлии Резниченко к 300-летию российской полиции. Проект был одобрен Градостроительным советом при правительстве СПб и Общественной палатой. Отмечены и те, кто также принимал участие в создании памятника: гендиректор охранной фирмы «Титан» Сер-

гей Алексеев; и. о. ректора Санкт-Петербургского государственного института живописи, скульптуры и архитектуры имени И. Е. Репина Семён Михайловский; главный архитектор города Владимир Григорьев; художник Алексей Сергиенко.

Как отметил Владимир Кубышко: «Открытие бюста первого полицмейстера России — это первый шаг к восстановлению исторической памяти выдающимся деятелям российской полиции». А Сергей Умнов подчеркнул, что увековечивание истории российской полиции — это мост между прошлым и будущим, как память о забытых героях органов внутренних дел.

Остаётся добавить, что это яркое торжество, имеющее государственное значение, прошло при многочисленных зрителях — жителях Владимирского округа и его гостей.

Лариса ГОЛИНЬКОВА





ДОРОГИЕ ПЕТЕРБУРЖЦЫ! УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ ЦЕНТРАЛЬНОГО РАЙОНА!

Поздравляю вас с днём рождения Санкт-Петербурга!
315 лет назад начался отсчёт славной истории нашего великого города. По традиции 27 мая мы вспоминаем наших выдающихся земляков, чьи имена составляют славу и гордость Петербурга, героев, отдавших свои жизни, защищая его от врагов. Задуманный своим основателем как столица России, неповторимым обликом и величием олицетворяющая мощное государство, Санкт-Петербург и сегодня, как столетия назад, восхищает, не оставляя никого равнодушным. Город-музей, город-памятник, Северная Венеция, город трёх революций, культурная столица — это наш Петербург, во все времена вдохновлявший художников, поэтов, архитекторов, писателей и музыкантов.

Навсегда останется в истории и в памяти благодарных потомков великий подвиг ленинградцев, отстоявших город в блокадные годы. Благодаря их стойкости, мужеству и самоотверженности Петербург сохранил свою удивительную красоту. Шедевры архитектуры,

уникальные памятники, бесценное культурное наследие — преодолев неимоверные испытания, защитили, сберегли всё это для будущих поколений наши героические земляки.

Современный Петербург развивается, преобразуется, сохраняя высокий статус крупнейшего научного, образовательного, промышленного, инновационного центра страны. Новейшую историю Северной столицы пишем мы с вами, петербуржцы, — каждый из нас. Уверен, что в наших силах сделать так, чтобы любимый город с каждым годом становился ещё лучше, ещё краше.

От всей души желаю всем петербуржцам крепкого здоровья, счастья, благополучия и новых свершений во имя процветания родного Санкт-Петербурга. С праздником! С Днём города!

Глава администрации
Центрального района Санкт-Петербурга
А. Д. ХЛУТКОВ

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ

Музыка нашей Победы

Накануне Дня Победы, 8 мая, для жителей МО Владимирский округ в Малом зале СПб академической филармонии им. Д. Д. Шостаковича прошёл праздничный концерт «Музыка нашей Победы». Так ветеранов поздравили руководство внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга МО Владимирский округ и Губернаторский симфонический оркестр Санкт-Петербурга под управлением Максима Алексева.

Приветствуя сидящих в зале, глава МО Владимирский округ Иван Иннокентьевич Плюсин и замглавы Центрального района Елена Олегова Кузина отметили, что нет важнее дел, чем забота о старшем поколении, о ветеранах, которые с огромными потерями в самой кровопролитной битве одержали Победу над фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны. Быстрыми темпами и самоотверженным трудом они же восстанавливали разрушенное войной хозяйство страны, сделали её свободной, сильной, независимой. Поблагодарив за мирное небо, пожелали всем присутствующим в зале доброго здоровья, заботы близких и родных, счастья и благополучия.

Прекрасная музыка военных лет встречала ветеранов уже при входе в зал, превратившийся в танцеваль-

ную площадку. Здесь танцующие лихо «Яблочко» девушки и юноши приглашали на вальс, фокстрот и медленный танец и тех ветеранов, кто помнил в редкие минуты тишины на фронте танцы под баян, и послевоенных, но уже убеждённых сединами.

Заходя в зал, все предчувствовали встречу со своей юностью, и не ошиблись: музыка военных лет, стихи, песни увлажнили глаза даже самым стойким из них. Никого не оставили равнодушными песни «Журавли», «Баллада о матери», «Вечер на рейде», «Смуглянка», фокстрот «Рио-Рита» и другие известные музыкальные произведения. Но не только высокий душевный настрой при встрече с прекрасным доставил радость приглашённым на праздник. Порадовали и поздравления в открытках, которые написали ветеранам горожане и гости Петербурга (в том числе и зарубежные) 7 мая, когда проходила акция «Подпиши открытку — поздравь ветерана!», в которой приняли участие все муниципальные образования, расположенные на территории Центрального района, в том числе и МО Владимирский округ. Растрогали ветеранов и сладкие презенты к празднику от Местной Администрации МО МО Владимирский округ. Словом, праздник удался!

Лариса ГОЛИНЬКОВА



Работа для подростков на летних каникулах



Местная Администрация внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Владимирский округ (далее — МО Владимирский округ) ежегодно организует временное трудоустройство несовершеннолетней молодёжи от 14 до 18 лет в свободное от учёбы время в летний период (июнь-июль).

В задачи трудового отряда входят следующие виды работ: уборка от сезонного и иного мусора газонов и дворов; очистка от мусора детских и спортивных площадок;

уход за информационными стендами; смывка граффити с оборудования на детских и спортивных площадках; окрашивание газонов ограждений и вазонов для цветов; иные работы по благоустройству территории округа.

Все адреса, по которым выполняются работы, расположены на территории МО Владимирский округ, поэтому нет необходимости выезжать на работу, отдалённую от дома. При этом работы осуществляются с учётом возрастных ограничений.

Что предлагается подросткам:

— продолжительность рабочего дня 4 (четыре) часа, рабочая неделя 5 дней, выходные: суббота и воскресенье;

— оформление по трудовой книжке с соответствующими отчислениями всех установленных налогов и страховых взносов;

— размер заработной платы составит 10 000 руб. 00 коп. за полностью отработанный месяц. Дополнительно от Агентства занятости за участие в программе ребятам заплатят 850 руб. 00 коп. Также тех, кто будет хорошо и усердно работать, наградят дополнительной премией.

Что необходимо сделать для того, чтобы стать участником трудового отряда в этом году:

1. Март-май: записаться в трудовой отряд в Местной Администрации МО Владимирский округ у главного специалиста по молодёжной политике и военно-патриотическому воспитанию (ул. Правды, д. 12, 1-й этаж, кабинет 10, телефон 712-43-46).

2. Май: зарегистрироваться в Агентстве занятости населения Центрального района СПб (ст. м. «Чернышевская», Кировская ул., д. 53/46, лит. А, 2-й этаж, кабинет 10, тел. 275-27-09).

3. С полученным направлением и полным комплектом документов прийти в офис Санкт-Петербургской общественной организации в поддержку молодёжи «Союз молодёжи Красносельского района Санкт-Петербурга» (пр. Ветеранов, д. 147, лит. А, тел. 8 (968) 180-55-62).

Документы, которые необходимо представить при трудоустройстве работодателю:

1. Паспорт + копия (2, 3, 5-я стр.);
2. СНИЛС + копия;
3. ИНН + копия;

4. Медицинская справка формы 086-У + копия (с заключением врача о профессиональной пригодности в следующей формулировке «годен к работе подсобным рабочим»);

5. Справка из учебного заведения или ученический билет (действительный до сентября 2018 г.) + копия;

6. Трудовая книжка (если ранее работал);

7. Реквизиты банковской карты Сбербанка + копия;

8. Для 14-летних:
— письменное разрешение одного из родителей или опекуна + копия;
— постановление о согласии заключения трудового договора с несовершеннолетним, полученное в органе опеки и попечительства по месту регистрации, + копия.

Для зарегистрированных на территории муниципального образования МО Владимирский округ необходимо обратиться в орган опеки и попечительства муниципального образования по адресу: ст. м. «Звенигородская», ст. м. «Владимирская», ул. Правды, д. 12, кабинет 14, тел. 713-27-88.



УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ И ГОСТИ ВЛАДИМИРСКОГО ОКРУГА, ДОРОГИЕ ЛЕНИНГРАДЦЫ-ПЕТЕРБУРЖЦЫ!

От всей души поздравляю вас с днём рождения любимого города-героя, города-труженика, города Петра Великого, где удивительно уживаются современность и история, где сбываются мечты и живёт неугасимая надежда на лучшее!

Посмотрите, как преобразился наш Владимирский округ, его улицы и дворы стали экскурсионными маршрутами для зарубежных и отечественных туристов, приезжающих полюбоваться красотой, величавостью и экономической мощью Санкт-Петербурга. Город мастеров, учёных, студенчества, высокой культуры и гостеприимства. Здесь проходило довоенное детство и блокадная юность наших отцов и матерей, победивших фашизм и отпраздновавших

нашу Ленинградскую Победу 27 января 1944 года. Поэтому он так дорог нам, и где бы мы ни были — мы возвращаемся к его невиским берегам, музеям белых ночей, к нашим любимым и дорогим людям.

Поздравляю вас с 315-летием Санкт-Петербурга! Счастья, здоровья, оптимизма и семейного благополучия!

Желаю вам здоровья, крепости духа, заботы и любви родных и близких! Будьте счастливы!

Глава внутригородского муниципального образования
Санкт-Петербурга МО Владимирский округ
И. И. ПЛЮСНИН



Открытки нашли адресата

7 мая наш Владимирский округ провёл акцию у Казанского собора «Подпиши открытку — поздравь ветерана!».

Инициатива принадлежит организаторам — Администрации Центрального района и Благотворительному фонду культурно-просветительского центра Казанского кафедрального собора.

Молодые люди из МО Владимирский округ в числе ещё пяти внутригородских муниципальных образований, что на территории Центрального района, расположившись у Казанского собора, приглашали жителей и гостей города заполнить открытку со своими поздравлениями с Днём Победы для вручения героям Великой Отечественной войны.

Часть открыток с добрыми пожеланиями была вручена 500 ветеранам Владимирского округа на празднике «Песни Победы» в Малом зале СПб академической филармонии им. Д. Д. Шостаковича. Остальных ждали другие интересные встречи: в Государственном мемориальном музее обороны и блокады Ленинграда 12 и 13 мая, в муниципальном музее МО Владимирский округ «Они защищали Отечество» 12, 13 и 14 мая в Графском переулке, на празднике в ОКЦ «На Пушкинской» 11 мая, на загородных экскурсиях — «Дорога жизни — дорога мужества» 12, 13 и 19 мая, «Невский пятачок» 27 мая и к Дню города в Государственном цирке на Фонтанке 26 мая.

Удивительно, как популярен наш город в России и в мире. Открытки подписали гости из Кореи, Японии, Словакии, Великобритании, Франции, Испании, Польши и других зарубежных стран. До слёз трогательно было читать поздравления от жителей Луганской и Донецкой Народных Республик, где люди заявили «нет фашизму!» и отстаивают свою самостоятельность в политическом, экономическом и культурном развитии. Из Беларуси много поздравлений, Молдовы, Украины, Крыма. Дух захватывает от гордости за свою страну — так широка география городов, представители которых находились в этот предпраздничный день, 7 мая, в Санкт-Петербурге. Перечислим их, так как комментарии, как говорится, излишни. Это города: Сургут, Сыктывкар, Москва, Калуга, Ульяновск, Уфа, Иркутск, Усинск, Бийск, Благовещенск, Владикавказ, Норильск, Майкоп, Омск, Казань, Челябинск, Евпатория, Астрахань, Прокопьевск, Всеволожск, Красноярск, Магнитогорск, Хабаровск, Братск, Тосно, Балаково, Одиново, Севастополь, Димитровград, Сочи, Старый Оскол, Краснодар, Балтийск, Калининград, Санкт-Петербург, Пенза, Нижневартовск, Нижний Новгород, Тула и другие.

Например, из Балтийска поздравили ветеранов-ленинградцев «чёрные береты» морской пехоты. К ним присоединился из Калининграда Илья Исаев, бригада 336 ОБРМП. Из Пензы приехали родственники на могилу деда и пра-

деда, погибшего на Синявинских высотах под Ленинградом. Из Донецка — семьи Говоруцук, Волковых, Сепелевых с огромным чувством признательности пожелали нашим ветеранам крепкого здоровья, долголетия и счастья. Студенты юрфака Московского государственного университета выразили гордость за героический подвиг ветеранов в годы Великой Отечественной войны. Словом, в тысячных экземплярах открыток возникла аура добрых, искренних и тёплых пожеланий, которая множила силы в ветеранах, делала этот праздник «со слезами на глазах» ещё пронзительнее, ещё оптимистичнее, потому что мы едины, мы вместе — и дети, и взрослые — в нашей огромной, любимой стране. Как хочется, чтобы эти мирные намерения достигли правительств Англии, США, Франции, которые более других

стран нагнетают неприязнь к России!

На одной из открыток старательно выведено детским почерком от 7-летней Алисы и её братика двух месяцев от роду: «Большое спасибо всем за защиту нашей страны!» А ещё открытка от мальчика по имени Лев, которому 4 года. Он печатными буквами написал «Спасибо!» и нарисовал машину, очень похожую на полторку, на которой из блокадного Ленинграда по тонкому льду Ладоги везли детей в эвакуацию. Возможно, об этом рассказали ему его родители.

Низкий поклон вам, ветераны, блокадники, труженики тыла, бывшие узники фашистских концлагерей, за стойкость и мужество! Мы помним о вас и на вашем героическом примере знаем, каким путём идти по жизни!

Лариса ГОЛИНЬКОВА



МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ

Майское солнце над Ладогой



Праздничный май для жителей Владимирского округа проходит словно на одном дыхании. Наконец-то пришли по-летнему жаркие деньки, и мир преобразился: город блещет чистотой, петербуржцы пребывают в приподнятом настроении, потому что термометр показывает до 24 градусов тепла, оживает природа, радуется зелень, цветы. Это ощутила и очередная группа жителей Владимирского округа, направляясь 13 мая с автобусной экскурсией по Дороге жизни (отв. депутат Н. А. Соболева).

Вдоль Дороги жизни зеленели берёзки, повязанные красными пионерскими галстуками. Их высадили в 60-х годах возле памятников, установленных по инициативе председателя Союза писателей Ленинграда, фронтовика-поэта Михаила Дудина. В проклюнувшейся травке возле полотна дороги белели подснежники. Верстовые столбы отсчитывали километры, которые прибли-

жали к памятному всем ленинградцам мемориалу «Разорванное кольцо» — символу прорванной 18 января 1943 года блокады Ленинграда. У памятника — Вечный огонь, а на мемориальном камне надпись: «Потомок, знай, в суровые года верны народу, долгу и Отчизне, через торосы Ладожского льда отсюда мы вели Дорогу жизни, чтоб жизнь не умирала никогда!»

Как только была прорвана блокада, южнее линии прорыва 22 января 1943 года начали строить 36-километровую ж. д. ветку. Построили дорогу за 18 суток, и уже 8 февраля 1943 года по ней в Ленинград с Большой земли прибыл первый эшелон с продовольствием, боеприпасами, медикаментами. Так водный (ледовый) путь по Ладоге — Дороге жизни — действовал с 12 сентября 1941 по март 1943 года.

Трудно даже представить, как по военной грунтовке на пути от Ленинграда к Осинов-

цу, где уже 12 сентября 1941 года началось строительство причалов на Ладоге, в осенне-зимнюю распутицу, в битком набитых кузовах полторок теснились ослабленные дистрофией больные и голодные ленинградцы. Как при очередных налётах вражеской авиации им надо было выскакивать и прятаться в заболоченных зарослях деревьев. Многих из них так и не довезли до пристани. Ещё больше их гибло на Ладоге.

Здесь, в Осиновце — доминанте экскурсионного маршрута, расположен музей «Военно-транспортная магистраль стратегического назначения Ленинградского фронта (Дорога жизни)» и легендарный 70-метровый осиновецкий Маяк. Вроде бы много знаем о блокаде, но всякий раз, когда видишь и слышишь, что происходило, заново сопереживаешь тем, кого пытались спасти, отправляя с пристани Осиновца.

(Окончание на стр. 4)



МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ

В Музее блокады

12 мая группа жителей Владимирского округа побывала в Музее блокады Ленинграда. Многие из них помнят выступления в музее в памятные январские и майские дни жителя нашего округа, безвременно ушедшего из жизни, заслуженного работника культуры РФ, блокадного поэта Анатолия Владимировича Молчанова. Ему довелось окончить школу № 321, что на Социалистической улице, только после снятия блокады. Он гордился медалью «За оборону Ленинграда», как очевидец войны, в стихах рассказывал о судьбах ленинградцев – защитников города, о подвиге советского народа и Вооружённых сил СССР, победивших лютого врага – фашизм.

С тех пор музей преобразился, используя интерактивные формы работы. Привлекательнее и насыщеннее стали его экспозиции. Но по-прежнему щемяще в сердце отзывается вид блокадной квартиры с буржуйкой, детскими игрушками, поднятыми со дна Ладожского озера. Там из 70 ушедших под воду полуторок было поднято водолазами на поверхность

лишь 50. А за стеклом видны блокадные пайки хлеба, который выдавался по карточкам. После попадания бомбы в Бадаевские склады в сентябре 1941 года 3 млн 800 тыс. ленинградцев остались практически без продовольствия. Запасов оставалось на месяц. Но реально, на какое время и на сколько человек их надо было рассчитывать, никто не знал: город наполнили беженцы

из Пушкина, Павловска, т. е. пригородов Ленинграда и гости города, примерно 300-400 тыс. человек. Поэтому вводятся карточки, по которым первоначально на работающего человека полагалось 400 г хлеба, на иждивенца – 200 г. Немыслимо, но факт: до ноября-декабря 1941 года эти нормы пять раз снижались! В конце ноября 1941 года нормы выдачи хлеба составили 250 г для работающих и 125 г – на иждивенца.

Но это был не тот хлеб, к которому мы привыкли. Туда клали всё, что можно: жмых, размолотый столярный клей – всё, что можно было съесть. Хлеб был мокрый, чёрный, но и это было счастьем. Страшное время – зима 1941-1942 годов: бомбёжки, арт- и авиаобстрелы, голод, холод. В но-

ябре термометр опустился до -35 градусов! Температура воздуха в эту аномально холодную зиму доходила до -40 градусов! Были пробиты электрические кабели, света не было, транспорт (трамвай) не ходил (метро в Ленинграде появилось только в 1955 году), замёрзли водопровод и канализация. Стёкла окон крест-накрест заклеивали газетами. Обогревались самодельными печурками-буржуйками, трубу выставляли в форточку и сжигали всё, что можно было сжечь, – мебель, паркет, музструменты, в последнюю очередь жгли книги. В городе появились противотанковые надолбы, баррикады, замаскированные исторические здания с воздуха прикрывали огромные газгольдеры. Город жил



Блокадный хлеб

и трудился для фронта, для Победы.

В блокаду работали 40 ленинградских школ, 20 кинотеатров, Театр музыкальной комедии. Не умолкала студия-радио, которая находилась на улице Ракова, теперь это Итальянская улица, и где беспрерывно работала ленинградский поэт Ольга Берггольц. В марте 1942 года горожане вышли на субботник и не допустили в городе эпидемии. На смену лебеде, оду-

ванчикам на клумбах стали выращивать овощи, зелень. Город был готов бороться насмерть и победил. 27 января 1944 года, когда сняли блокаду, с бастиона Петропавловской крепости в 324 залпа из 34 орудий прогремел победный салют. Это стало возможно благодаря успеху операции «Искра» 18 января 1943 года, когда была прорвана блокада и по железной дороге в 33 км – а не только по льду Ладожского озера! – началось снабжение Ленинграда. Дорогу построили за 18 дней, назвав «Дорога победы». По ней с Большой земли везли медикаменты, продовольствие, оружие, подвозили свежие силы. Дорога победы помогла Ленинграду продержаться ещё один год, чтобы в январе 1944-го была полностью снята блокада. Немцы были отброшены от Ленинграда на 102 километра.

Лариса ГОЛИНЬКОВА



Майское солнце над Ладогой

(Окончание. Начало на стр. 3)

На полуторках по хрупкому льду зимой или на баржах осенью и летом 1941-1942 годов в непредсказуемых водах капризной Ладоги измученные ленинградцы – дети, старики, женщины – испытывали непередаваемый ужас от мысли не добраться живыми до суши, до Кобоны. Переправу фашисты бомбили непрерывно. И в этих условиях по ледовой дороге уже с ноября 1941 года по апрель 1942 года из заблокированного города было эвакуировано более 550 тыс. человек и доставлено в Ленинград 361 тыс. тонн грузов, из них 262 тыс. тонн – продовольствия.

Все, кто обслуживал Дорогу жизни на Ладоге, были героями – водители полуторок, 17-летние ре-

гулировщицы, водолазы, машинисты, а также те, кто защищал её, – зенитчики, моряки, лётчики Ленфронта, которым приходилось каждодневно драться с остервенелым врагом на земле, в воздухе и на воде. Документальные свидетельства в экспозициях музея невольно откладывали в зрительной памяти лица героев – защитников Ленинграда. Вечная им слава!

Свидетельства героизма встречали нас также на каждом километре Дороги жизни, увековеченные в памятниках – мемориале «Цветок жизни» детям блокадного Ленинграда с композицией записи из дневника Тани Савичевой, мемориалы детям блокадного Ленинграда, которые наравне со взрослыми трудились для Победы. Так, в годы блокады более 18 тысяч пионеров и школьников работали на заводах и фабриках, на полях совхозов и в подсобных хозяйствах, более 15 тысяч из них были награждены медалью «За оборону Ленинграда». Встречали нас и легендарная «катюша», смотрящая в небо дулами 17-метровых орудий и наводившая в войну ужас на фашистов, и монумент лётчикам «Балтийские крылья», и недостроенные, но уже усыпанные живыми цветами строящиеся новые мемориальные объекты.

Углубившись немного в историю России, экскурсовод Людмила Кислова вспомнила и о появившейся на пути усадьбе Олениных, где гостили Пушкин, Батюшков, а также другие известные петербуржцы – литераторы, художники, актёры. Об узкоколейке, построенной кушом

Корфом вначале от Ириновки до Петербурга, а затем продлённой в 1896 году до Борисовой Гривы и Ладожского озера. По ней в Петербург возили торф. Она, как и Дорога жизни, поддерживала блокадный Ленинград и в 1941-1943 годах.

Рассказала, какое пристальное внимание и заботу уделяет сохранению памяти погибших руководство Всеволожска. Сделав здесь очередную остановку, мы увидели скромный памятник от жителей основателям поселения Павлу Александровичу и Елене Васильевне Всеволожским, построившим православную церковь. Здесь же воинские захоронения, стелы памяти погибшим и замученным в фашистских концлагерях, а также памятник участникам локальных конфликтов на Кавказе. Больно было видеть и «Сад памяти» экипажу и пассажирам рейса 7К 9268, погибшим 31 октября 2015 года в небе над



Синайским полуостровом (Египет), исполненный в граните на двух половинках расколовшегося крыла самолёта: боль людская в

прерванном полёте жизни. Всем им наш низкий поклон и добрая, благодарная память на века!

Лариса ГОЛИНЬКОВА





МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ

Музей железных дорог России

27 апреля очередная группа жителей нашего Владимирского округа (отв. депутат Н. А. Соболева) побывала в Музее железных дорог, что в Библиотечном переулке, 4; и в старом павильоне 1978 года постройки, и новом, открытом совсем недавно, 30 октября 2017 года. И почему открытие прошло именно в этот год? А потому, что 180 лет назад, в 1837 году, впервые в России стала функционировать дорога с поездами, позволявшая добраться из столицы в Царское Село за 42 минуты. Поэтому в ознаменование юбилея Царскосельской железнодорожной ветки в Санкт-Петербурге открылся музей, рассказывающий о железных дорогах России, и приняли участие в этом торжестве президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров, помощник президента РФ Игорь Левитин, министр транспорта Максим Соколов и губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко.

ВЛАДИМИРСКИЙ ОКРУГ И РЖД: ДРУЖБА ПОМОГАЕТ

Надо отметить, что к этой отрасли экономики у наших жителей самые тёплые чувства. Во-первых, каждый хоть единожды, но пользовался услугами железных дорог — и поездами дальнего следования, и электричками с пяти действующих вокзалов Санкт-Петербурга: Московского, Ладожского, Финляндского, Витебского, Балтийского и, о чём мы начали уже говорить, закрытого и перепрофилированного под музей и торговый центр Варшавского.

Кроме того, у нас во Владимирском округе по трём адресам функционируют учреждения, находящиеся в ведомстве РЖД. Это: колледж на Бородинской улице, д. 10, Медицинский колледж в Кузнечном переулке, 20, а главное — стадион «Локомотив» (улица Константина Заслонова, 23). Здесь благодаря попечительству начальника физкультурно-оздоровительного центра ОАО «РЖД» Аркадия Юрьевича Дегтярёва на уютном поле наши юные футболисты из «Владимирского экспресса» проводят тренировки и добиваются успехов на соревнованиях различных уровней. А лучшим из них, постигшим мастерство, открывается дорога в Высшую лигу.

НЕМНОГО ИСТОРИИ

Музей железных дорог России — структурное подразделение Октябрьской железной дороги — филиала ОАО «РЖД». Это крупнейший железнодорожный музей в Европе. Территориально превышает метраж Дворцовой площади! Здание было спроектировано архитектурной мастерской Никиты Явейна «Студия 44». В музее: 118 натурных образцов подвижного состава, более 30 мультимедийных инсталляций и интерактивных зон, около 3,5 тысячи экспонатов. Вся выставка устроена на основе хронологии в развитии путей сообщения России. Любую информацию можно быстро получить в своеобразных электронных будках.

Итак, история создания, становления и география железных дорог в нашей стране начиналась два столетия назад. Старейший — музей на Садовой, созданный ещё при Александре I, издавшем соответствующий Манифест об Институте Корпуса инженеров в Юсуповском дворце, где должны храниться важные для России

и других государств машины и сооружения. Первые модели появились там же в 1813 году. В 1823 году институт и Музей РЖД были переведены на Московский проспект, т. к. экспонаты требовали большого помещения. Затем обновлённым музеем РЖД был открыт в 1902 году, в революцию был законсервирован и начал функционировать лишь в 1924 году.

Новый музей, открывшийся 30 октября 2017 года у Варшавского вокзала, и старейший — Центральный музей ж. д. транспорта на Садовой улице гармонично дополняют друг друга. И со слов нашего экскурсовода, десятки людей приложили руку к созданию музея у Варшавского вокзала. Десятилетиями на полигоне Октябрьской дороги в три места, известных как платформа «Паровозный музей» в Пушкине, запяски Зеленогорска и Лебяжье свозили то, что считали гордостью отечественного машиностроения для железных дорог. Энтузиасты прятали, перебивали номера, спасали от автогена и монтировали экспонаты в заводских цехах. Вся находящаяся в новом музее техника когда-то прошла через эти адреса.

В уличной экспозиции Варшавского вокзала стоит не имеющий мировых аналогов мобильный «Ядерный щит» — боевой железнодорожный ракетный комплекс с макетом баллистической ракеты на платформе. Также уникальные первый в истории России разрезной макет паровоза, построенный на базе Эр-791-81, и служебный вагон Китайско-Восточной железной дороги — дореволюционный вагон с подлинным уникальным интерьером.

Удивительно и то, что паровозы можно разглядывать с любых точек демонстрационного зала сверху, снизу и в разрезе. Есть специальный «рентген» для локомотива: мультимедийная рамка в течение 45 секунд показывает, как работает то, что внутри локомотива.

В тематических экспозициях «вводящими» в эпоху служат установленные скульптуры людей: крестьянин в промёрзшем вагоне третьего класса, гипсовая телефонистка за стеклянной перегородкой и диспетчер, а также обходчица у вагонов блокадной поры и многие другие персонажи, обслуживающие РЖД в разные времена. У обходчицы и сфотогра-



фировалась на память наша экскурсионная группа.

УДИВИТЕЛЬНО РЯДОМ

Как утверждают специалисты, таких музеев в нашей стране ещё не было. Посетителя действительно погружают в то, как это всё работает. Почему едет паровоз? И тут же представлен паровоз в разрезе, где мультимедийные вставки показывают все процессы. Видим виртуальный кабинет министра путей сообщения и как чиновник XIX века, сидя за столом, действует как живой. Перед нами в движении макеты первых станций, первых дорог. В мультимедийных экранах в разные столетия видим «живые» образы представителей разных сословий в России, пользующихся услугами РЖД. Узнаём, какой путь проделывала вода из речки, прежде чем попадала в тендер паровоза, как устроен тепловоз. Поэтому среди гигантских паровозных колёс, гербов и красных звёзд невольно проникаешься гордостью за талантливых отечественных конструкторов и на заводе им. Егорова в Ленинграде, и в Твери, и в Сормове.

В современном просмотровом зале буквально захватывает дух от фантазий инженерной мысли, прогнозирующей передвижение людей в транспортных конструкциях на космических скоростях.

Музей также позаботился и о самых маленьких посетителях, создав множество игровых зон, и где дети постарше могут представить себя настоящими машинистами в симуляторе, соответствующем реальной кабине электрички. В симулятор загружено 6 сценариев поездки, в одном из которых на крышу вдруг выскакивает подросток-зацепер, и, если не подать сигнал и не затормозить, произойдёт несчастный случай. Словом, всё как в жизни.



А вот об обустройстве вагонов для комфорта пассажиров мы поговорим ниже.

КАК ЗАРОЖДАЛИСЬ КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ ВАГОНОВ?

В новом музее целая серия пассажирских вагонов разных времён и эпох: от Аммендорфа (ГДР) с отделкой под дерево до уникального дореволюционного вагона-салона Китайско-Восточной железной дороги с повышенной комфортностью.

В 1994 году в Россию была поставлена последняя партия вагонов из Аммендорфа. Советский Союз распался, Германия объединилась, и пути этого многолетнего сотрудничества разошлись. Последняя поставка состоялась в 1996 году в Казахстан, Китай и Монголию. После чего производство вагонов в Аммендорфе было сокращено, завод был реструктуризирован.

Собственно, строить вагоны в Российской империи начали в середине XIX века на Александровском заводе (осн. в 1874 г. в Петербурге), немного позже, чем в Аммендорфе (осн. в 1823 г.). Но если уж говорить о качестве, то, например, без капремонта вагончик от Аммендорфа, представленный в музее, «бегал» с 1994 по 2006 год и славился повышенной устойчивостью. Российским пассажирам эти вагоны запомнились плавностью хода, качеством отделочных материалов и изоляции и эксплуатировались в СССР с 1931 по 1950 год. Принципиальное решение выпускать цельнометаллические вагоны (в том числе и плацкартные) в СССР было принято в 1931 году. В 1935 году Калининский завод построил первую в СССР серию вагонов, где была применена контактно-точечная сварка. Длина кузова составила 25 метров. В 1939 году на заводе им. И. Е. Егорова в Ленинграде и Тверском вагоностроительном заводе (осн. в 1896 г.) стали выпускать сидячие и порожние цельнометаллические пассажирские вагоны длиной 25,2 и 25 м соответственно. В начале 1940 года поезда, сформированные из цельнометаллических вагонов, направили в испытательный рейс Москва — Сочи — Москва. Результаты оказались положительными. Это стало важным рубежом явлением в истории отечественных железных дорог, пассажирских перевозок и безопасности пассажиров. Ведь на смену вагонам из деревянных кар-

касов пришли цельнометаллические: крыша, стены, пол, стальной каркас, стальная обшивка. Таким образом повысились прочность и надёжность, вагоны стали требовать меньше ремонта, уменьшилась масса давления, приходящаяся на одно пассажирское место. А главное, в случае крушения поездов резко уменьшалась опасность сдавливания вагонов.

После войны строительство вагонов для нужд СССР было возвращено на многих заводах. В том числе строились и вагоны дальнего следования поездов, которые пошли в серию у нас в стране в 1947 году. Ранее наладить их производство в СССР помешала война.

Конструкция вагона со временем облегчалась. В вагонах появились не только плацкартные места с полками, отгороженными в купе, но и уютные купейные вагоны, титан с кипятком, электричество (а с середины 60-х — кондиционеры).

Во время войны вагоны в поездах были с деревянной обшивкой, деревянным каркасом — всё это легко воспламенялось. Вагоны с деревянным каркасом имели свойство во время аварии въезжать внутрь впереди идущего вагона, поэтому были опасны. Такие вагоны с длиной кузова 20,2 м строились с 1928 по 1941 год в различных вариантах на заводе им. Егорова, который с 1968 года руководил модернизацией метро. Такой вагон можно было быстро переоборудовать для лечения и перевозки раненых. Специально для погрузки и выгрузки раненых и больных на носилках в вагоны можно было открыть сборную перегородку, расположенную между туалетом и тамбуром. Из состава таких вагонов можно было разбить целый госпиталь в поле. Для этого все лавки из вагонов убирались и устраивались операционные, процедурные, палаты, подсобные помещения. Вспомним также, что в 1941-1945 годах около 800 работников завода им. Егорова сражались на фронте, предприятие полностью перешло на производство военного снаряжения и боеприпасов, были организованы бригады по ремонту танков в полевых условиях.

Кстати, первые вагоны пригородного сообщения появились в России в 1929 году и пошли от Москвы до Мытищ. А 1 марта 1933 года первый электропоезд прошёл по линии Ленинград — Лигово, и в этом же году линия была продлена до Ораниенбаума.

Лариса ГОЛИНЬКОВА





«Единая Россия» предложила отмечать День ветерана труда

Фракция «Единая Россия» в Законодательном Собрании Санкт-Петербурга внесла законопроект, направленный на поддержку пенсионеров, ветеранов и несовершеннолетних жителей блокадного Ленинграда.

В частности, депутаты подготовили к рассмотрению в Законодательном Собрании Санкт-Петербурга проект закона об учреждении нового праздника — Дня ветерана труда. Отмечать его планируется 2 мая, начиная с 2019 года.

«Сегодня в нашем городе насчитывается свыше 500 тысяч человек, удостоенных почётного звания «Ветеран труда». Это люди, чей жизненный путь заслуживает глубочайшего уважения, те, кто всю жизнь посвятил добросовестной работе на благо Санкт-Петербурга и России.

Необходимо воспитывать любовь и уважение к людям труда у подрастающего поколения. Праздно-

вание Дня ветерана труда станет данью признательности тем, кто внёс огромный вклад в социально-экономическое развитие и процветание Санкт-Петербурга», — пояснил Председатель Законодательного Собрания Санкт-Петербурга Вячеслав Макаров.

Кроме того, депутаты петербургского парламента предложили приравнять к ветеранам войны несовершеннолетних жителей блокадного Ленинграда.

Так, комиссия Законодательного Собрания Санкт-Петербурга по социальной политике и здравоохранению 26 апреля поддержала проект постановления городского парламента «О законодательной инициативе о принятии Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О ветеранах» и Федеральный закон «О государственном пенсионном обеспечении в Российской Федерации», внесённый де-



путатами фракции «Единая Россия» Игорем Высоцким, Анастасией Мельниковой и Дмитрием Туговым.

Сейчас к ветеранам Великой Отечественной войны относятся жители блокадного Ленинграда, находившиеся в осаждённом городе более 4 месяцев. Инициатива предлагает приравнять к ним тех, кто в несовершеннолетнем возрасте жил в блокадном городе, вне зависимости от срока проживания.

Пресс-служба партии «Единая Россия»

НОВОЕ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ

За пьянство с водителя спросят строже

Факт употребления алкоголя может определяться не только наличием абсолютного этилового спирта в выдыхаемом воздухе (0,16 миллиграмма на литр), но и в крови (0,3 и более грамма на литр).

Федеральным законом от 3 апреля 2018 г. № 62-ФЗ «О внесении изменения в статью 12.8 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» скорректирован КоАП РФ.

Поправки касаются ответственности за управление транспортным средством (далее — ТС) водителем, находящимся в состоянии опьянения; за передачу управления ТС лицу, находящемуся в состоянии опьянения; за невыполне-

ние требования Правил дорожного движения о запрещении водителю употреблять алкоголь после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как ТС было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования или до принятия решения об освобождении от освидетельствования.

Уточнено, что факт употребления алкоголя может определяться наличием абсолютного этилового спирта не только в выдыхаемом воздухе (0,16 миллиграмма на литр), но и в крови (0,3 и более грамма на литр).

Изменения вступают в законную силу с 03.07.2018.

Внимание, граждане!

Сотрудниками отдела уголовного розыска УМВД России по Центральному району СПб 16.05.2018 года в ходе проведения оперативно-розыскных мероприятий задержан гражданин Базюк Иван Леонидович 09.12.1985 г.р., уроженец Москвы, проживающий в городе Санкт-Петербург без регистрации, ранее неоднократно судим.

Следствием установлено, что 14.05.2018 года в 19.50 у дома 20

по Ковенскому переулку, под угрозой предмета похожего на нож, вышеуказанный гражданин открыто похитил у несовершеннолетнего денежные средства. Если вы подвергались нападению данного гражданина, просьба незамедлительно сообщить: в дежурную часть УМВД России по Центральному району г. СПб 573-48-80; в дежурную часть 78 отдела полиции УМВД России по Центральному району СПб 573-51-00.

Уважаемые жители Владимирского округа!

Муниципальный Совет МО МО Владимирский округ 16 июня приглашает вас на экскурсию «Забитые острова» по рекам и каналам Санкт-Петербурга. За приглашением обращаться к депутатам своего округа с 4 июня. Справки по телефону 713-27-88.

Обновили счёт

Что известно о вводящихся с июня новых платёжках ЖКХ

В России обновят формат квитанций об оплате услуг ЖКХ. Документы нового образца жители многоквартирных домов начнут получать с 1 июня, сообщает «Российская газета», а приказ Министра, утверждающий новую форму, вступит в силу 26 мая. В ведомстве рассчитывают, что новые квитанции позволят сделать процесс начисления платы за ЖКУ более прозрачным и понятным гражданам.

НОВЫЕ ПОЛЯ И ИДЕНТИФИКАТОРЫ ГИС ЖКХ

Посмотреть образец новой платёжки можно уже сейчас на официальном интернет-портале правовой информации — он был опубликован одновременно с соответствующим приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

Новые квитанции станут заметно более объёмными, чем те, которые граждане получают сейчас.

Так, в них будут указываться штрафы, начисленные управляющей компанией или ТСЖ (в зависимости от того, кто именно отвечает за обслуживание дома). Кроме того, в квитанции отдельно пропишут размер платы за коммунальные ресурсы, которые идут на содержание общедомового имущества, а также размер долга самого плательщика и раз-

мер повышения платы, рассчитанной с учётом повышающего коэффициента.

Помимо этого, в новой платёжке появятся идентификатор единого лицевого счёта и идентификатор платёжного документа, сформированные в государственной информационной системе ЖКХ (ГИС ЖКХ). С их помощью достоверность квитанции получатели смогут проверить онлайн.

Одновременно из документа исчезнут два раздела, связанных с внесением платы за капитальный ремонт. Теперь вся информация, касающаяся капремонта, будет указываться в графе о размерах платы за содержание жилого помещения и коммунальные услуги.

ПЕРЕНЕСЛИ РАСХОДЫ

В Минстрое «Российской газете» пояснили, что разработать новую форму потребовалось для того, чтобы перенести расходы на коммунальные ресурсы, потребляемые при использовании и содержании общедомового имущества в многоквартирных домах, из состава платы за коммунальные услуги в плату за содержание.

В ведомстве рассчитывают, что квитанции нового образца позволят упростить процесс оплаты

услуг ЖКХ, сделав его точнее и прозрачнее.

Так, жильцы отныне смогут проверить тариф, потреблённый за месяц объём и итоговую сумму, начисленную за каждую из коммунальных услуг, которая касается содержания общедомового имущества.

«Это, безусловно, позволит сделать для собственников плату за содержание жилого помещения и коммунальные услуги, которая появляется в их квитанциях ежемесячно, более прозрачной и понятной», — приводит издание комментарий министерства.

ФОРМА — НЕ ГЛАВНОЕ

При этом стоит иметь в виду, что документ, который будет введён после 1 июня, внешне может отличаться от варианта, предложенного Минстроем.

Как следует из приказа ведомства, форма является рекомендованной, но не обязательной к исполнению.

«Утвердить примерную форму платёжного документа для внесения платы за содержание и ремонт жилого помещения и предоставление коммунальных услуг согласно приложению к настоящему приказу», — говорится в тексте документа, опубликован-

ного на портале правовой информации.

Эксперты считают, что это позволит отдельным городам сформировать собственный вариант документа с учётом местной специфики (например, где-то плата за электричество входит в состав общего платёжного документа, а где-то для её оплаты используются отдельные квитанции). При этом в министерстве подчёркивают, что изменения могут касаться только порядка расположения строк. Набор информации, которую в итоге должен получить жилец, обязателен для всех.

Новый образец — уже второе нововведение, касающееся квитанций ЖКХ, введённое в России с начала 2018 года. Так, в апреле вступил в силу закон, запрещающий размещать коммерческую рекламу на квитанциях. Это сделали для того, чтобы получателям проще было ориентироваться в документе. В то же время на квитанциях по-прежнему разрешено размещать социальную рекламу и информацию от Минздрава, МЧС и МВД.

СТАРЫЕ КВИТАНЦИИ УТРАТЯТ СИЛУ

Последний раз форма квитанции за ЖКХ обновлялась в 2014 году, когда Минстрой утвердил новую платёжку, в которую была внесена строка платы за капи-

тальный ремонт. До этого момента россияне вносили плату за капремонт по отдельным квитанциям.

Тогда же в документ включили раздел с дополнительной справочной информацией — с помощью индексов максимального размера увеличения платы за ЖКХ, установленных для каждого региона, жители могли самостоятельно убедиться в том, насколько добросовестно обслуживающие компании начисляют плату за коммунальные услуги.

Кроме того, образец 2014 года объединял плату за различные виды услуг ЖКХ — газ, воду, электричество и отопление. Однако сам по себе такой формат нововведением уже не являлся: к этому моменту единый платёжный документ уже использовался в ряде регионов.

В Москве и области, например, вводить единый платёжный документ начали ещё в 2013-2014 годах. В столичном правительстве тогда пояснили, что новый документ позволит избежать путаницы, которая неизбежно возникнет в случае, если каждая из управляющих компаний решит использовать собственный образец платёжки.

Теперь квитанции образца 2015 года согласно новому приказу Министра утратят свою силу.

Источник: «Российская газета»



К 100-ЛЕТИЮ МУЗЕЙНОЙ ЖИЗНИ БЫВШИХ ПРИГОРОДНЫХ ИМПЕРАТОРСКИХ РЕЗИДЕНЦИЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Дворцовая сага: весенний праздник фонтанов — 2018

19 Мая на Большом каскаде состоялся весенний праздник фонтанов, которым по традиции открыл летний сезон Государственный музей-заповедник «Петергоф», и гостями его стали ветераны ОКЦ «На Пушкинской».

В этом году церемония посвящена 100-летию музейной жизни бывших пригородных императорских резиденций Санкт-Петербурга — Петергофа, Царского Села, Гатчины и Павловска.

Красочное представление под названием «Дворцовая сага» объединяет мультимедийные технологии со зрелищным театральным действием.

Столетняя история от лица знаменитого историка искусств А. Н. Бенуа раскрывается в 8 действиях: «Бал во дворцах», «Революция», «Дворцы — народу», «Парки культуры и отдыха», «Война», «Возрождение», «Центры притяжения», «Праздник во дворцах».

Впервые в истории петергофских торжеств спектакль вышел за пределы Большого каскада. Красочная церемония открытия летнего сезона завершилась речью губернатора Санкт-Петербурга Григория Полтавченко и фейерверком над Большим Петергофским дворцом.

В представлении принимали участие солисты Мариинского театра заслуженный артист России Владимир Самсонов и лауреат международных конкурсов Виктория Евтодьева, а также театр исторического танца «Малый Трианон».

*Александр БОРИСЕНКОВ,
Роман ЧЕРНЫШЕВИЦКИЙ (фото)*



МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ

Что мы знаем о радиации?

Известно, что источником радиации являются радиоактивные ядра, способные самопроизвольно распадаться. Само слово «радиоактивный» вызывает страх и неприятие, в то время как оно означает лишь нестабильность отдельных изотопов различных элементов. Отметим, что естественные радиоактивные ядра существовали всегда, до и после появления ядерной энергетики. Любая вещь, любой материальный предмет из тех, которые нас окружают, содержит определённую долю радионуклидов (не имеющих никакого отношения к ядерной отрасли), способных распадаться и испускать ионизирующее излучение — пресловутую радиацию. Установлено, что в более ранние геологические периоды естественный радиационный фон на нашей планете был гораздо выше, чем сейчас.

ВИДЫ РАДИАЦИИ

Известны три основных вида радиации, испускаемой радиоактивными ядрами:

- альфа-излучение — представляет собой поток альфа-частиц, состоящих из двух протонов и двух нейтронов (собственно говоря, это ядра атомов гелия), образовавшихся в результате альфа-распада тяжёлых ядер;

- бета-излучение — это поток электронов или позитронов (бета-частиц), образовавшихся в результате бета-распада радиоактивных ядер;

- гамма-излучение — гамма-излучение сопровождается альфа- или бета-распадом и представляет собой поток гамма-квантов, являясь, по сути, электромагнитным излучением, — то есть оно имеет волновую природу, аналогичную природе света. Отличие в том, что гамма-кванты обладают гораздо большей энергией, чем кванты светового излучения, и поэтому имеют большую проникающую способность.

ПРОНИКАЮЩАЯ СПОСОБНОСТЬ РАДИАЦИОННОГО ИЗЛУЧЕНИЯ

Самая маленькая проникающая способность у альфа-частиц: пробег в воздухе составляет несколько сантиметров, в биологической ткани — доли миллиметра. Поэтому плотная одежда обеспечивает необходимую и достаточную степень защиты от внешнего альфа-излучения. Бета-частицы (поток электронов) обладают большей проникающей способностью: пробег в воздухе — несколько метров, в биологической ткани — до нескольких сантиметров. Поэтому при работе с источниками жёсткого бета-излучения возникает необходимость в использовании дополнительной защиты (защитные экраны, кон-

тейнеры). Наконец, наибольшей проникающей способностью обладает гамма-излучение: электромагнитные волны способны проходить тело насквозь. Для источников мощного гамма-излучения требуется более тяжёлая защита: свинцовые экраны, толстостенные бетонные конструкции.

ИСТОЧНИКИ РАДИАЦИИ

Вообще, важно понимать, что источниками радиации являются не только радионуклиды. В частности, проходя ежегодное флюорографическое обследование или делая компьютерную томографию, мы подвергаемся действию рентгеновского излучения, которое (как и гамма-излучение) представляет собой поток квантов. Это означает, что два типа излучения, имея различное происхождение, в равной степени относятся к проникающей радиации. Иными словами, хотя в рентгеновской трубке не используются радионуклиды, она также является источником ионизирующего излучения.

Другим источником радиации, не связанным с естественными и искусственными радионуклидами, является космическое излучение. В открытом космосе это излучение обладает огромной энергией, но, проходя сквозь атмосферу, в значительной степени ослабляется и не оказывает зна-

чимого влияния на человека. По мере увеличения высоты возрастает и радиационный фон — поэтому люди, часто совершающие авиаперелёты, получают повышенную дозу радиации; ещё большую дозу получают космонавты, выходящие в открытый космос.

Если сопоставить вклад различных источников в дозу, получаемую средним россиянином, то получится следующая картина: около 84,4 % дозы он получит от природных источников, 15,3 % — от медицинских источников, 0,3 % — от техногенных источников (АЭС и других предприятий ядерной отрасли, сюда же включены последствия ядерных взрывов). В структуре природных источников можно выделить радон (50,9 % от суммарной дозы), терригенное излучение, обусловленное радионуклидами, находящимися в земле (15,6 %), космическое излучение (9,8 %) и, наконец, внутреннее облучение за счёт радионуклидов, находящихся в теле человека (калий-40, а также радионуклиды, поступающие с водой, воздухом, пищей), — 8,1 %. Конечно, эти цифры условны и меняются в зависимости от региона, но общее соотношение всегда остаётся постоянным.

*Екатерина ЖУКОВА,
главный специалист по ГО и ЧС*



МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ

«Пятеро их было, и не прошли фашисты!»



9 мая в Досуговом клубе «Надежда» состоялась праздничная программа для жителей Владимирского округа. На сцене Общественно-культурного центра «На Пушкинской» театр-студия PERFORMANCE приготовил поэтично-музыкальную композицию по мотивам повести Б. Васильева «А зори здесь тихие...».

Открыли праздник председатель правления ОКЦ «На Пушкинской» и депутат Муниципального Совета МО Владимирский округ Дмитрий Александрович Барыгин и администратор культурных программ Лариса Васильевна Амосова, поздравив жителей округа и ветеранов войны с Днём Победы.

...Действие спектакля происходит в наше время, в кинотеатре. Зрители смотрят фильм «А зори здесь тихие...», и в какой-то момент вдруг всё преобразуется: это они участники событий, происходящих в фильме. Все они — герои кино: Женя, Соня, Рита, Галя, Лиза и



старшина Васков. Исполняют песни под гитару в лесу, у костра, танцуют танго и вальс под щебет птиц. Но вдруг старшина резко прерывает их веселье сообщением, что в лесу появились немцы. И единственный выбор — идти навстречу смерти... «Пятеро их было, всего пятеро девочек, и не прошли фашисты!» — кажется, кричит в каждом зрителе боль старшины Васкова.

Звучит песня «Щербатый месяц» из к/ф «А зори здесь тихие...», под аплодисменты ветеранов на поклон выходит актерский состав — Нина Зиминова, Ирина Сократова, Роза Кондратьева, Валентина Сычева, Татьяна Антонова, Виктор Казенков и директор театра, режиссёр-постановщик Александр Борисенков.

Александр БОРИСЕНКОВ,
Роман ЧЕРНЫШЕВИЦКИЙ (фото)

БЕЗОПАСНЫЕ КАНИКУЛЫ

Летние каникулы — долгожданное время отдыха и отсутствия забот для детей и подростков. Дети активно проводят время на улицах города на самокатах, роликах, гироскутерах, велосипедах, и, чтобы отдых обошёлся без дорожных травм и доставил больше радости, необходимо повторить с ребёнком Правила дорожного движения и правила безопасного поведения в дорожной среде. Необходимо помнить, что, перед тем как перейти проезжую часть дороги по пешеходному переходу (как на регулируемом, так и нерегулируемом переходе), необходимо посмотреть налево, а затем направо, убедиться, что транспортные средства пропускают пешехода, и только потом переходить.

Большинство лёгких и средних дорожно-транспортных происшествий происходит по причине неосторожности и невнимательности как пешехода, так и водителя.

Дети и взрослые на роликах, самокатах, гироскутерах, моноколесах, скейтбордах являются пешеходами, на них распространяются все нормы правил и



ответственность за их несоблюдение, установленные для пешеходов, — запрещается передвигаться по проезжей части на данных устройствах.

Передвигаться на роликах, самокатах, гироскутерах, моноколесах, скейтбордах через пешеходный переход крайне небезопасно! Быстро остановиться на данных устройствах невозможно, зато легко попасть под колёса машин, совершающих манёвры. Иногда не хватает долей секунды, чтобы избежать дорож-

но-транспортного происшествия и сопутствующих травм.

Велосипедистам до 14 лет запрещается находиться на проезжей части. Кататься на велосипедах детям можно только по тротуарам, велопешеходным дорожкам, парковым зонам и дворовым территориям, где также необходимо быть предельно внимательными.

Служба пропаганды
ГИБДД Центрального района

Прокуратура информирует

Водитель осуждён за причинение тяжкого вреда здоровью пешехода

Прокуратура Центрального района в Смольнинском районном суде поддержала государственное обвинение в отношении Игоря Смирнова.

Он обвинялся в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 264 УК РФ, нарушив Правила дорожного движения и причинив тяжкий вред здоровью человека.

Судом установлено, что в октябре 2017 года Смирнов, управляя технически исправным автомобилем «Фольксваген Поло» в условиях пасмурной погоды и мокрого асфальтового покрытия, выехал на пешеходный переход, но не принял мер к снижению скорости и совершил наезд на пешехода. В результате ДТП потерпевшей-пешеходу причинён тяжкий вред здоровью.

Подсудимый в полном объёме признал свою вину. С учётом позиции государственного обвинения суд признал Смирнова Игоря виновным в совершении преступления и назначил наказание в виде ограничения свободы сроком на 1 (один) год с ограничениями.

Приговор в законную силу не вступил.

А. Ф. ГОВЕРА, старший помощник прокурора Центрального района Санкт-Петербурга, юрист 1-го класса

Редакция приносит юбилярам свои извинения за допущенные ошибки в тексте на с. 8, № 5 (194) от 7 апреля 2018 г. Следует читать не «Лебешкина Эмма Марковна», а «Лубешкина Эмма Марковна», и не «Савченко Тамара Семёновна», а «Саченко Тамара Семёновна».

Учредитель: Муниципальный Совет внутригородского МО МО Владимирский округ
Издатель: ООО ИД «КУРЬЕР-МЕДИА». Директор: С. А. Яркова.
Адрес: 197136, г. СПб, ул. Всеволода Вишневецкого, дом 12, лит. А, пом. 2Н, оф. 203.
Главный редактор: В. А. Подгузова. Редакционная коллегия: В. А. Подгузова, Л. А. Голинькова, Л. Н. Авдеева, Ю. М. Пентешина. Редактор выпуска — Л. А. Голинькова.
Мнение редакции может не совпадать с мнениями авторов.
Присланные в редакцию рукописи не рецензируются и не возвращаются.
При перепечатке ссылка обязательна. 16+

Газета зарегистрирована в Северо-Западном региональном управлении Государственного комитета Российской Федерации по печати 17.12.1998.
Регистрационное свидетельство № П 3441.
Адрес редакции: СПб, ул. Правды, 12. Тел.: 713-27-88, 710-89-41, e-mail: sovetvo@rambler.ru, сайт: vladimirskiyokrug.rf. Для жителей Владимирского округа газета распространяется бесплатно. Время подписания в печать: по графику — 17.00; фактически — 17.00; 28.05.2018. Тираж 10 000 экз. Заказ № 85.
Отпечатано в ООО «Фирма «Курьер», 196105, СПб, Благодатная ул., д. 63.